

已发布： 10-五月-2011

发动机冷却 - ID4 2.4 升柴油机 - 发动机冷却

诊断和测试

概述

有关系统操作的信息：

参阅： [发动机冷却](#) (303-03 发动机冷却 - ID4 2.4 升柴油机, 说明和操作)。

检查与验证

1. 核实客户问题。
2. 目测检查是否存在明显的机械或电气故障。

目测检查表

机械	电气故障
<ul style="list-style-type: none"> ● 冷却液泄漏 ● 冷却液软管 ● 冷却液膨胀箱 ● 散热器 ● 加热器芯 ● 附件传动带 ● 硅油风扇 	<ul style="list-style-type: none"> ● 保险丝 ● 保险丝 29, 乘客车厢 ● 线束 ● 接头松动或被腐蚀 ● 气缸盖温度 (CHT) 传感器 ● 发动机机油温度 (EOT) 传感器

3. 如果发现观察到的问题或接获报告的问题的确凿原因，请在进入下一步之前纠正这一问题（可能的话）。
4. 采用经认可的诊断系统或扫描工具，在转至症状表或故障诊断码索引前，检索所有故障诊断码（DTC）。
 - 确保校正完成后清除了所有故障诊断码。

症状表

症状	可能原因	操作
冷却液流失	<ul style="list-style-type: none"> ● 软管 ● 软管连接 ● 散热器 ● 水泵 ● 加热器芯 ● 衬垫 ● 发动机铸件裂口 ● 发动机体孔塞 	执行目测检查。 如果不存在明显泄漏，请使用车间测试仪执行压力测试。 按需矫正。
过热	<ul style="list-style-type: none"> ● 冷却液液位低/遭到污染 ● 恒温器 ● 硅油风扇 ● 气缸盖温度 (CHT) 传感器 ● 通过散热器的受限气流 	检查冷却液液位和状况。 使用车间测试仪执行压力测试。 按需矫正。 检查恒温器，如有必要，对其进行故障排除。 检查粘性风扇的运行情况，确保粘性风扇旋转自由。 检查气流通过散热器时是否受到限制。 按需矫正。
发动机未达到正常温度	<ul style="list-style-type: none"> ● 恒温器 ● 硅油风扇 ● 电风扇 	检查恒温器的运行情况。 检查粘性风扇的运行情况，确保粘性风扇没有卡住。 按需矫正。

对于此车辆中可能记录的所有故障诊断码的完整列表，请参考第 100-00 节。 参阅： [如何使用本手册](#) (100-00 一般信息, 说明和操作)。